



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Družba za upravljanje javnega potniškega prometa in javni potniški promet (JPP) v DCPS

9. Nacionalna konferenca o celostnem prometnem načrtovanju  
DRŽAVNA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (DCPS)

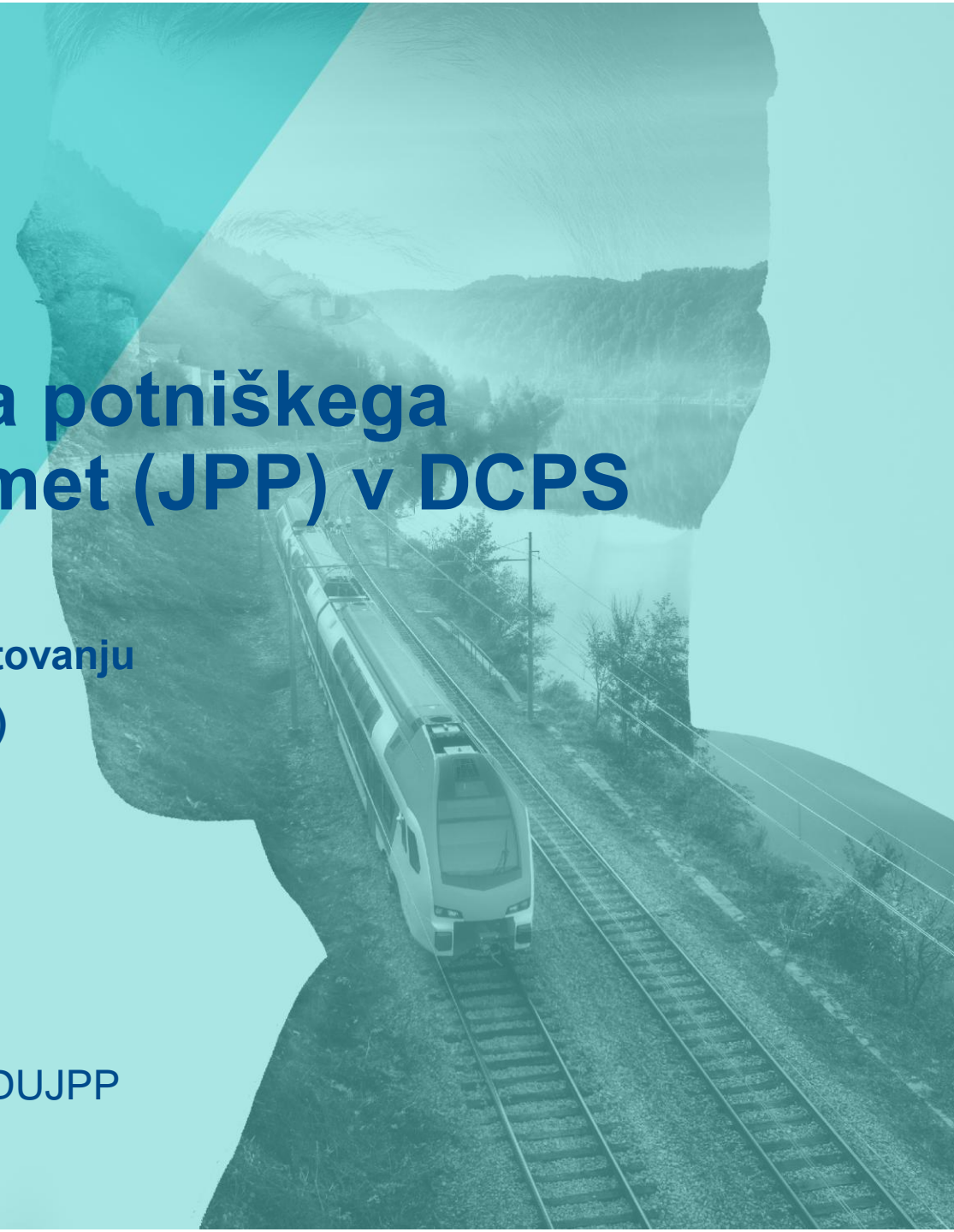


državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD

Miran Sečki, direktor DUJPP





## Vsebina

Razvoj javnega potniškega prometa

Namen ustanovitve upravljavca DUJPP in njegovo delovanje

Pregled izvajanja gospodarske javne službe avtobusnega linijskega prevoza potnikov

DUJPP in DCPS



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# RAZVOJ JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA



državna  
celotna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



## Dejstva in izhodišča

### Pred 1991:

**Železnica:** močan poudarek na tovornem prometu, potniški je bil drugotnega pomena

**Avtobusi:** glavna hrbtenica JPP, državna podjetja, relativno dobra pokritost podeželja, malo koordinacije z železnico

### 1991 – 2000:

Osamosvojitev in prehod v **tržno gospodarstvo**

**Močan porast osebne motorizacije**, JPP začne izgubljati potnike

**Podfinanciranje železnic**, zastarel vozni park, počasne relacije

Pojav **zasebnih avtobusnih prevoznikov**, več konkurence, manj sistemske integracije

### 2000 – 2010, prvi poskusi sistemskega urejanja:

JPP (zlasti avtobusni) se začne obravnavati kot **gospodarska javna služba** – država začne plačevati obvezne linije

**Posodobitve** nekaterih prog in postaj, a brez radikalnega preboja

Poudarek na **regionalnih** avtobusnih povezavah

Železnica ostaja **zapostavljena**





## Dejstva in izhodišča

### 2010–2020, modernizacija in priprave na integracijo

Začetek večjih **investicij v železniško** infrastrukturo

Začetek izvajanja **integriranega javnega potniškega prometa (IJPP)**

Prenova dela **postaj in postajališč**,

Nakup prvih **sodobnejših vlakov**

**Subvencionirane vozovnice za dijake/študente**, kar povrne veliko mladih nazaj v JPP



### 2020 – 2025

Nadgradnja enotne vozovnice **IJPP**, ki povezuje vlak + avtobus pod enotnim sistemom

Nakup **novih vlakov**, kar izboljša udobje, zanesljivost in podobo železnice

Uvedba novega sistema izvajanja **medkrajevnih avtobusnih linij**

**Pilotni projekti:** brezemisijška vozila, P+R parkirišča, integracija z drugimi oblikami mobilnosti (kolesarjenje, mikromobilnost)

Poudarek na **multimodalnosti** in celostnem pristopu





## Povzetek

Slovenski javni potniški promet se počasi, vendar opazno razvija. Glavni koraki do sedaj so bili:

- Nova vozna sredstva (avtobusi, vlaki)
- Uvedba enotne vozovnice
- Prilagojena cenovna politika
- Povečanje standarda dostopnosti
- Podpora države pri izvajanju OGJS
- Investicije v železniško infrastrukturo
- Ustanovitev upravljavca JPP





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# NAMEN USTANOVITVE UPRAVLJAVCA DUJPP IN NJEGOVO DELOVANJE



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



## Razlogi za ustanovitev upravljavca DUJPP

Potreba po **izboljšanju stanja JPP** v Sloveniji

Nismo imeli **enotnega upravljavca**, kar je v razvitih državah običaj

Avtobusni in železniški vozni redi so se **sestavljali ločeno**

**Nezadosten nadzor** nad izvajanjem OGJS

**Razvoj** javnega potniškega prometa





## Mejniki...

**Pred letom 2022:** večkratni neuspešni poskusi ustanovitve upravljavca.

**2022:** sprejet Zakon o upravljanju javnega potniškega prometa (ZUJPP), Akt o ustanovitvi družbe, imenovan prvi direktor, vpis ustanovitve družbe v sodni register

**2023:** ustanovljen Nadzorni svet družbe, potrjen Poslovni načrt 2023, DUJPP prevzame upravljanje OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, podpis primopredaje del in nalog med MOPE in DUJPP

**2024:** izvede se prva seja Strokovnega sveta DUJPP, s 1. 7.2025 začnejo veljati novi vozni redi v medkrajevnem avtobusnem prometu, začetek izvajanja pilotnega projekta Prevozi na klic za invalidne osebe

**2025:** DUJPP postane pomemben člen na SLO področju in sodeluje z različnimi deležniki



## Upravljanje v SLO po ustanovitvi DUJPP

**Strateška raven:** ministrstvo MOPE, sprejema zakonodajo, usmerja kakovost javnega potniškega prometa ter zagotavlja financiranje

**Taktična raven:** od MOPE prevzel DUJPP. Ta upravlja, načrtuje, organizira in nadzira izvajanje prevoznih storitev

**Operativna raven:** ponudniki JPP



## Področja delovanja DUJPP

Skrb za transparentno in odgovorno **delovanje podjetja** in **vseh zaposlenih** v njem

OGJS v **avtobusnem** linijskem potniškem prometu

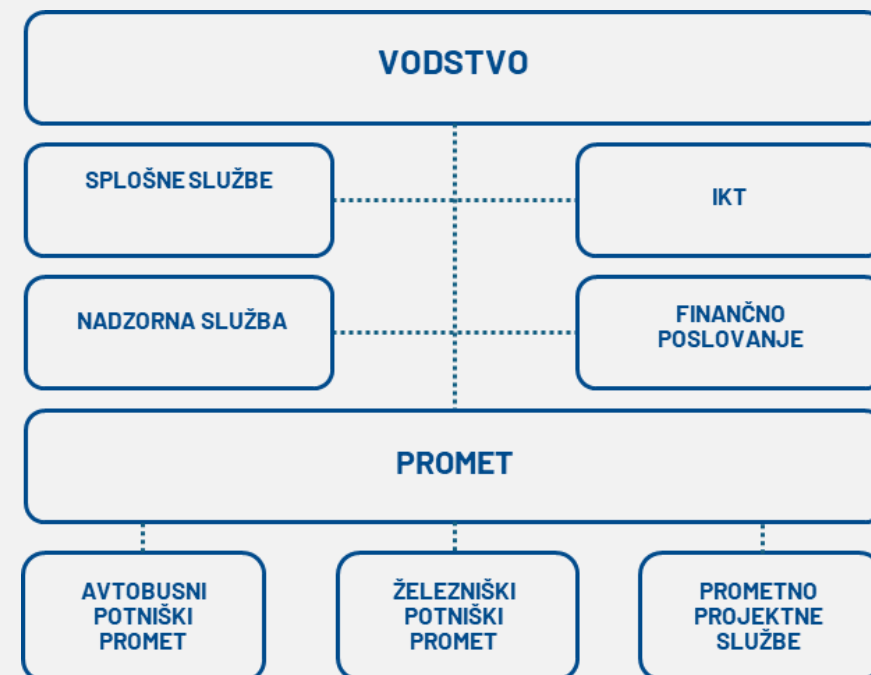
OGJS v **železniškem** potniškem prometu

**Nadzor** nad izvajanjem OGJS

Obvladovanje **IKT** sistemov

**Podpora** uporabnikom

Razvojni **projekti**





# Kdo so naši deležniki?





## DUJPP danes

Hitro rastoče podjetje

Kvaliteten in strokoven kader

Prevzema prepoznavno vlogo pri upravljanju JPP v Sloveniji

Ozavešča javnost o vlogi JPP v naši družbi

Ogromen potencial po vzoru drugih držav

Potrebuje politično in finančno podporo

**Več ponudbe** **Več sodelovanja** **Potnik v središču**





# Ključni izzivi

Skrajševanje potovalnih časov

Zmanjševanje zamud

Povečanje zaupanja

Enostavnost uporabe





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# PREGLED IZVAJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE AVTOBUSNEGA LINIJSKEGA PREVOZA POTNIKOV



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



## Izhodišča



Upoštevati **Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030**

Železnica hrbtenica JPP, avtobusni promet dopolnilne linije

Upoštevani teoretični modeli medobčinskih migracij, velikost naselij, potovalne navade ter drugi prostorski in demografski kazalniki

Določiti minimalni standard dostopnosti (država zagotovila pravičnejši in enakomernejši dostop do storitev JPP)

Sprememba načina financiranja (neto v bruto sistem)

Povečati nadzor nad izvajanjem OGJS

Sistem motiviranja (bonusi)

V ospredje postaviti **POTNIKA**





## Razpis in izbor



Republika Slovenija je podelila **koncesije za 12 regij**: Pomurska, Podravska, Koroška, Savinjska, Primorsko notranjska, Zasavska, Posavska, Jugovzhodna, Goriška, Osrednjeslovenska, Obalno kraška, Gorenjska

Izbrani so bili koncesionarji **AP Murska Sobota, Arriva, LPP, Nomago**

**Koncesijske pogodbe** podpisane za obdobje 5 let z možnostjo podaljšanja (2023 – 2028)

**Začetek izvajanja** novih koncesij **1. 7. 2024.**



## Ključni elementi pri pripravi novega sistema

Na celotnem območju RS **smo standard dostopnosti povečali za 20 %**

Pri pripravi avtobusnih vozniških redov smo **upoštevali tudi železniške vozne rede**

Uvedli smo samo **dva režima voznega reda** (počitniški in letni)

Na večini linij smo **dodali število odhodov**

v dopoldanskem, popoldanskem in večernem obdobju smo **povečali število voženj**

Dodali smo **vožnje ob sobotah in nedeljah**

Ponudili smo **krajšo pot potovanja**, kjer je bilo mogoče (tudi po avtocesti)

Vzpostavili smo **več kot 30 intervalnih (taktnih) vozniških redov**



## Ugotovitve

### Pozitivno

Povečana dostopnost vseh prebivalcev

Opravljenih več kilometrov (iz 50 mio/leto na 61 mio/leto)

Intervalne in direktne linije

Integracije šolskih linij

Število potnikov je naraslo

Ponudba se je izboljšala

Opazna vloga upravljavca

### Izzivi

Število potrebnih kilometrov se je marsikje še povečalo glede na razpisno dokumentacijo in posledično izvajalci potrebujejo več vozil in voznikov (povečanje stroškov)

Zaradi strateških usmeritev in posledično neustreznih železniških povezav, ponekod ni prišlo do predvidenega premika

Potreba Prevozov na klic

Večna optimizacija



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# DUJPP in DCPS



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



## DUJPP danes

Se vključuje v izvajanje strateških dokumentov v RS, vendar v samo omejenem obsegu  
Sodeluje z različnimi deležniki (MOPE, potniki, RCM, RRA, lokalne skupnosti, izvajalci,..)  
Ozavešča javnost o vlogi in pomenu JPP  
Podaja konkretne podatke za nadaljnji razvoj JPP

## Projekt Prenova IJPP 2.0

## Kaj bo moral DUJPP upoštevati na podlagi DCPS?

Načela trajnostne mobilnosti

Prehod na uporabo obnovljivih virov v prometu

**Prevozi na klic** in njihova integracija v JPP

Izvajanje ukrepov za razvoj upravljanja prometa in njegovega vodenja

Digitalizacijo prometa in učinkovitejše upravljanje mobilnosti (informiranje,...)

....

## Vloga DUJPP v DCPS

PDCA





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

***PROBLEMOV NI, SO SAMO IZHODIŠČA TRENUTNEGA STANJA.  
IN MI SMO TU, DA GA IZBOLJŠAMO.***



Hvala za pozornost



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD